

Konstruktionstechnik und Sonderbauformen Tür-Toranlagen im Denkmalschutz

Det isser, der typisch Berliner „Jossen-Tunnel“!

... die aus der Miets-Kasernen -Bebauung stammende, notwendige, Hof-Durchfahrt, für Gewerbe und Feuerwehr, bis zum 3. Hinterhof. Von der Straße aus, gut-bürgerlich und zum teil prunkvoll gestaltet, mit einem massiven und schweren Doppel-Flügel -Tor, meist aus guter brandenburgischer Kiefer. Nach innen öffnend und gerade so, daß eine Pferdekutsche hindurch paßte. Sodaß heute, in Zeiten der Intensiv-Misch-Nutzung, neben oder für Gewerbe und Wohnen, auch dringend benötigte Parkplätze, das Begehren schaffen, diese Toreinfahrten für die Mobilität wieder nutzbar zumachen! ...und det mit allem Meckenke, nich janz ohne, aber machbar!

Wir haben es praktiziert:

Für die kombinierte Anforderung, Personen-Durchgangstür und Durchfahrts-Tor entwickeltes Antriebssystem, als kompakte Einheit, in einer geschlossenen Verkleidung. Vollautomatisierte Kombination von Hauseingang und Durchfahrtstor, mit elektromechanischer Verriegelung, Zutrittskontrolle über Wechselsprechanlage, Funk-Transponder und Hausschlüssel



Tür-Antrieb

Wechselsprechanlage Kommunikationsschnittstelle Funkempfänger

Tor-Antrieb



Taster für
Personen-Ausgang
Tür-Betrieb und
Dauer-Auf von innen

Lichtschranken
innen und außen
für Tor-Betrieb



Haus-Wechselsprech-Anlage,
mit integriertem Schlüssel-Taster



...und von außen?
...jibs nüscht zu kieken!